#### PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11) Publication number: 2005100880 A

(43) Date of publication of application: 14.04.05

(51) Int. CI

H01M 8/02 H01M 8/10 H01M 8/24

(21) Application number: 2003334802

(22) Date of filing: 26.09.03

(71) Applicant:

DAINIPPON PRINTING CO LTD

(72) Inventor:

UCHIDA YASUHIRO YAGI YUTAKA SERIZAWA TORU MAEDA TAKANORI

(54) SEPARATOR FOR FLAT POLYMER ELECTROLYTE FUEL CELL, AND POLYMER ELECTROLYTE FUEL CELL USING THE SEPARATOR

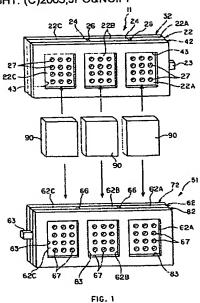
(57) Abstract:

PROBLEM TO BE SOLVED: To provide a separator light in weight and easy to electrically connect unit cells in series, and a light and thin polymer electrolyte fuel cell using the separator.

SOLUTION: A separator for a flat polymer electrolyte fuel cell includes a fuel supply side separator and an oxygen supply side separator respectively provided with a separator member in which n (n is an integer of two or more) pieces of unit conductive substrates having a plurality of through-holes are arrayed in a plane through gaps and a pair of insulating frame bodies having n pieces of openings corresponding to the arraying positions of the unit conductive substrates and being integrated so as to hold the separator member. One of these separators, among the n pieces of substrates, (n-1) pieces of the conductive substrates consecutive from one end in the arraying direction of the conductive substrates have projecting members projected in adjacent unit conductive substrate direction at corner sections, and (n-1) pieces of the conductive substrates consecutive from the other end in the arraying direction

have notch sections at corner sections so as to leave the gap between the projecting members of the adjacent conductive substrates.

COPYRIGHT: (C)2005,JPO&NCIPI



(19) 日本国特許庁(JP)

# (12)公開特許公報(A)

(11) 特許出願公開番号

特開2005-100880 (P2005-100880A)

最終頁に続く

(43) 公開日 平成17年4月14日(2005.4.14)

7				(43) 公州口	平成17年4月14	H (2005.4.14)
(51) Int.Cl. <sup>7</sup> HO1M	n /00	F I			テーマコート	(杂麥)
HO1M	8/02	HO1M	8/02	В	5H026	(93)
HO1M	8/10 8/24	HO1M	8/02	Y		
		HO1M	8/10			
		HOIM	8/24	E		
			審査請求	未請求 請求	項の数 9 OL	(全 18 頁)
(21) 出願番号 (22) 出願日		特願2003-334802 (P2003-334802)	(71) 出願人	000002897		
		平成15年9月26日 (2003. 9. 26)		大日本印刷株式会社 東京都新宿区市谷加賀町一丁目1番1号 100095463		
			(74)代理人			
				弁理士 米田	潤三	
			(74)代理人	100098006		
				弁理士 皿田	秀夫	
			(72)発明者	内田 泰弘		
				東京都新宿区	市谷加賀町一丁目	11番1号
				大日本印刷株	式会社内	•
				八木 裕		
				東京都新宿区	市谷加賀町一丁目	1番1号
		i		大日本印刷株:	式会社内	

(54) 【発明の名称】平面型の高分子電解質型燃料電池用のセパレータおよびこれを用いた高分子電解質型燃料電池

#### (57)【要約】

【課題】軽量であり、かつ、単位セル間を電気的に直列 に接続することが容易なセパレータと、このセパレータ を使用した軽量、薄型の高分子電解質型燃料電池を提供 する。

【解決手段】平面型の高分子電解質型燃料電池用のセパレータとして、複数の貫通孔を有する単位導電性基板が空隙部を介して平面的にn個(nは2以上の整数)配列されたセパレータ部材と、単位導電性基板の配列位置に対応したn個の開口を有し上記セパレータ部材を挟持するように一体化された一対の絶縁性枠体と、を備えた燃料供給側セパレータおよび酸素供給側セパレータとし、このちの一方は、n個の単位導電性基板のうち、一方の端部から連続(n-1)個の単位導電性基板が、隣接する単位導電性基板方向に張り出している張出部材を隅部に有し、他方の端部から連続(n-1)個の単位導電性基板が、隣接する単位導電性基板の張出部材との間に空隙部を残すように切欠き部位を隅部に有するものとした

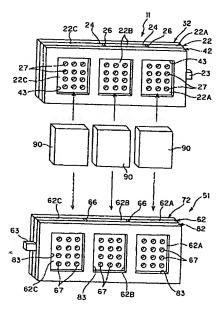


FIG. 1

#### 【特許請求の範囲】

#### 【請求項1】

単位セルを平面的に配列した平面型の高分子電解質型燃料電池用のセパレータにおいて

複数の貫通孔を有する単位導電性基板が空隙部を介して平面的にn個(nは2以上の整 数)配列されたセパレータ部材と、前記単位導電性基板の配列位置に対応したn個の開口 を有し前記セパレータ部材を挟持するように一体化された一対の絶縁性枠体と、を備えた 燃料供給側セパレータおよび酸素供給側セパレータからなり、

燃料供給側セパレータおよび酸素供給側セパレータの一方は、前記セパレータ部材を構 成する n 個の単位導電性基板のうち、配列方向の一方の端部の 1 番目から (n-1)番目 10 までの単位導電性基板が、隣接する単位導電性基板方向に張り出している張出部材を隅部 に有し、配列方向の他方の端部の1番目から (n-1)番目までの単位導電性基板が、隣 接する単位導電性基板の前記張出部材に対応し、かつ、前記張出部材との間に空隙部が形 成される形状の切欠き部位を隅部に有することを特徴とする平面型の高分子電解質型燃料 電池用のセパレータ。

#### 【請求項2】

前記張出部材は、単位導電性基板の配列方向と略直交する方向に接続用突出部が突設さ れていることを特徴とする請求項1に記載の平面型の高分子電解質型燃料電池用のセパレ ータ。

### 【請求項3】

燃料供給側セパレータおよび酸素供給側セパレータのうち前記張出部材を備えていない セパレータを構成する一対の絶縁性枠体の一方は、(n-1)個の接続用開口部を各単位 導電性基板の配列位置に対応して備え、該接続用開口部には前記単位導電性基板が露出し ていることを特徴とする請求項1または請求項2に記載の平面型の高分子電解質型燃料電 池用のセパレータ。

#### 【請求項4】

一対の前記絶縁性枠体のうち、一方の絶縁性枠体を前記開口が存在しない絶縁性基板と したことを特徴とする請求項1乃至請求項3のいずれかに記載の平面型の高分子電解質型 燃料電池用のセパレータ。

#### 【請求項5】

燃料供給側セパレータおよび酸素供給側セパレータのうち前記張出部材を備えているセ パレータを構成するセパレータ部材は、n個の単位導電性基板のうち、配列方向の端部に 位置し、かつ、前記張出部材を有しておらず、前記切欠き部位を有している単位導電性基 板に電極端子を備えていることを特徴とする請求項1乃至請求項4のいずれかに記載の平 面型の高分子電解質型燃料電池用のセパレータ。

前記単位導電性基板は、貫通孔に連通する溝部を一方の面に有することを特徴とする請 求項1乃至請求項5のいずれかに記載の平面型の高分子電解質型燃料電池用のセパレータ

#### 【請求項7】

単位セルを平面的に配列した平面型の高分子電解質型燃料電池において、

n個(nは2以上の整数)の燃料電池の膜電極複合体(MEA)と、該電極複合体(M EA)を介して対向一体化された一組のセパレータとを有し、該セパレータは請求項1乃 至請求項6のいずれかに記載の燃料供給側セパレータおよび酸素供給側セパレータであり 、前記開口を有する面が対向するとともに、該対向面の開口に前記膜電極複合体(MEA ) が嵌め込まれて n 個の単位セルが平面的に配列され、

(n-1) 個の各単位セルを構成する一方のセパレータの単位導電性基板の張出部材と 隣接する (n-1) 個の各単位セルを構成する他方のセパレータの単位導電性基板とを 接続する接続部材を備え、n個の単位セルが電気的に直列に接続されていることを特徴と する平面型の高分子電解質型燃料電池。

20

30

40

#### 【請求項8】

前記接続部材が前記接続用突出部であることを特徴とする請求項7に記載の平面型の高 分子電解質型燃料電池。

#### 【請求項9】

一方のセパレータの前記接続用突出部の先端部が、他方のセパレータの外側に位置する 前記接続用開口部内に露出している単位導電性基板に接続されていることを特徴とする請 求項8に記載の平面型の高分子電解質型燃料電池。

#### 【発明の詳細な説明】

#### 【技術分野】

[0001]

本発明は、燃料電池に関し、特に、平面型の高分子電解質型燃料電池用のセパレータと 、このセパレータを用いた高分子電解質型燃料電池に関する。

#### 【背景技術】

#### [0002]

燃料電池は、簡単には、外部より燃料(還元剤)と酸素または空気(酸化剤)を連続的 に供給し、電気化学的に反応させて電気エネルギーを取り出す装置で、その作動温度、使 用燃料の種類、用途などで分類される。また、最近では、主に使用される電解質の種類に よって、大きく、固体酸化物型燃料電池、溶融炭酸塩型燃料電池、りん酸型燃料電池、高 分子電解質型燃料電池、アルカリ水溶液型燃料電池の5種類に分類させるのが一般的であ る。

これらの燃料電池は、メタン等から生成された水素ガスを燃料とするものであるが、最 近では、燃料としてメタノール水溶液をダイレクトに用いるダイレクトメタノール型燃料 電池(以下、DMFCとも言う)も知られている。

なかでも、固体高分子膜を2種類の電極で挟み込み、更に、これらの部材をセパレータ で挟んだ構成の固体高分子型燃料電池(以下、PEFCとも言う)が注目されている。 [0003]

このPEFCにおいては、固体高分子膜の両側に、それぞれ、電極を配置した単位セル を複数個積層し、その起電力を目的に応じて大きくした、スタック構造のものが一般的で ある。単位セル間に配設されるセパレータは、一般に、その一方の側面に、隣接する一方 の単位セルに燃料ガスを供給するための燃料ガス供給用溝が形成されている。このような セパレータでは、セパレータ面に沿って、燃料ガス、酸化剤ガスが供給される。

PEFCのセパレータとしては、グラファイト板を削り出して溝加工を施したセパレー タ、樹脂にカーボンを練り込んだカーボンコンパウンドのモールド性セパレータ、エッチ ングなどで溝加工を施した金属製セパレータ、金属材料の表面部を耐食性の樹脂で覆った セパレータ等が知られている。これらのセパレータは、いずれも必要に応じて、燃料ガス 供給用溝、及び/または、酸化剤ガス供給用溝が形成されている。 [0004]

このスタック構造の燃料電池の他に、例えば、携帯端末用の燃料電池等のように、起電 力をそれほど必要としないで、平面型で、できるだけ薄い事が要求される場合もある。し かし、平面状に単位セルを複数配列させ、これらを電気的に直列に接続する平面型の場合 には、燃料及び酸素の供給が場所により不均一となるという問題もあった。

そこで、この燃料供給の不均一性を改善するために、膜電極複合体(MEA)に接して いるセパレータの面に対して、垂直方向に多数の貫通孔を形成し、この貫通孔から燃料及 び酸素を供給する構造のセパレータが考えられている(特許文献 1)。

尚、ここでは、燃料電池の燃料供給側セパレータと酸素供給側のセパレータとの間に位 置する電極部を含む複合体、例えば、順に、集電体層、燃料電極、高分子電解質、酸素極 、集電体層が積層されてなる膜等のような複合体を、膜電極複合体(MEA)と言う。

【特許文献1】特開2003-203647号公報

#### 【発明の開示】

【発明が解決しようとする課題】

10

20

[0005]

しかしながら、上記のような構造のセパレータを、例えば、金属材料のみで形成した場 合、強度を考慮してセパレータの厚みを厚くする必要があり、燃料電池の軽量化が困難と なる。また、金属材料に軽量絶緑材料を接合することにより、強度と軽量化を兼ね備えた セパレータも可能であるが、単位セル間を電気的に直列に接続するための配線形成が困難 であったり、工程が複雑であり、また、セパレータの厚みの低減にも限界があった。

本発明は、上記のような実情に鑑みてなされたものであり、軽量であり、かつ、単位セ ル間を電気的に直列に接続することが容易なセパレータと、このセパレータを使用した軽 量、薄型の高分子電解質型燃料電池を提供することを目的とする。

【課題を解決するための手段】

[0006]

このような目的を達成するために、本発明は、単位セルを平面的に配列した平面型の高 分子電解質型燃料電池用のセパレータにおいて、複数の貫通孔を有する単位導電性基板が 空隙部を介して平面的にn個(nは2以上の整数)配列されたセパレータ部材と、前記単 位導電性基板の配列位置に対応したn個の開口を有し前記セパレータ部材を挟持するよう に一体化された一対の絶縁性枠体と、を備えた燃料供給側セパレータおよび酸素供給側セ バレータからなり、燃料供給側セパレータおよび酸素供給側セパレータの一方は、前記セ パレータ部材を構成する n 個の単位導電性基板のうち、配列方向の一方の端部の 1 番目か ら(n-1)番目までの単位導電性基板が、隣接する単位導電性基板方向に張り出してい る張出部材を隅部に有し、配列方向の他方の端部の1番目から (n-1)番目までの単位 20 導電性基板が、隣接する単位導電性基板の前記張出部材に対応し、かつ、前記張出部材と の間に空隙部が形成される形状の切欠き部位を隅部に有するような構成とした。

[0007]

本発明の他の態様として、前記張出部材は、単位導電性基板の配列方向と略直交する方 向に接続用突出部が突設されているような構成とした。

本発明の他の態様として、燃料供給側セパレータおよび酸素供給側セパレータのうち前・ 記張出部材を備えていないセパレータを構成する一対の絶縁性枠体の一方は、(n-1) 個の接続用開口部を各単位導電性基板の配列位置に対応して備え、該接続用開口部には前 記単位導電性基板が露出しているような構成とした。

本発明の他の態様として、一対の前記絶縁性枠体のうち、一方の絶縁性枠体を前記開口 30 が存在しない絶縁性基板とする構成とした。

本発明の他の態様として、前記張出部材は、単位導電性基板の配列方向と略直交する方 [0008] 向に接続用突出部が突設されているような構成とした。

本発明の他の態様として、燃料供給側セパレータおよび酸素供給側セパレータのうち前 記張出部材を備えていないセパレータを構成する絶縁基板は、(n-1)個の接続用開口 部を各単位導電性基板の配列位置に対応して備え、該接続用開口部には前記単位導電性基 板が露出しているような構成とした。

また、本発明の他の態様として、上記の燃料供給側セパレータおよび酸素供給側セパレ ータのうち前記張出部材を備えているセパレータを構成するセパレータ部材は、 n 個の単 40 位導電性基板のうち、配列方向の端部に位置し、かつ、前記張出部材を有しておらず、前 記切欠き部位を有している単位導電性基板に電極端子を備えているような構成とした。

さらに、本発明の他の態様として、前記単位導電性基板は、貫通孔に連通する溝部を一 方の面に有するような構成とした。

本発明は、単位セルを平面的に配列した平面型の高分子電解質型燃料電池において、n [0009] 個(nは2以上の整数)の燃料電池の膜電極複合体(MEA)と、該電極複合体(MEA )を介して対向一体化された一組のセパレータとを有し、該セパレータは請求項1乃至請 求項7のいずれかに記載の燃料供給側セパレータおよび酸素供給側セパレータであり、前 記開口を有する面が対向するとともに、該対向面の開口に前記膜電極複合体(MEA)が 50

嵌め込まれてn個の単位セルが平面的に配列され、(n-1) 個の各単位セルを構成する 一方のセパレータの単位導電性基板の張出部材と、隣接する (n-1) 個の各単位セルを 構成する他方のセパレータの単位導電性基板とを接続する接続部材を備え、n個の単位セ ルが電気的に直列に接続されているような構成とした。 [0010]

本発明の他の態様として、前記接続部材が前記接続用突出部であるような構成とした。 本発明の他の態様として、一方のセパレータの前記接続用突出部の先端部が、他方のセ パレータの外側に位置する前記接続用開口部内に露出している単位導電性基板に接続され ているような構成とした。

## 【発明の効果】

#### [0011]

本発明のセパレータは、複雑な配線形成が不要で、かつ、強度と軽量化を兼ね備えたも のであり、燃料電池の膜電極複合体(MEA)を介して本発明の燃料供給側セパレータお よび酸素供給側セパレータを対向一体化したときに、1つの単位セルを構成する一方のセ パレータの単位導電性基板の張出部材が、隣接する単位セル領域内に張り出して、他方の セパレータの単位導電性基板と膜電極複合体(MEA)を介して対向することになり、こ の対向する張出部材と単位導電性基板とを接続部材により接続することにより、簡便にn 個の単位セルを電気的に直列に接続することが可能であり、得られた本発明の燃料電池は 、軽量で薄型であるという効果が奏される。

【発明を実施するための最良の形態】

#### [0012]

以下、本発明の実施の形態について図面を参照して説明する。

#### [第1の実施形態]

#### セパレータ

図1は本発明の平面型の高分子電解質型燃料電池用のセパレータの一実施形態を示す斜 視図であり、図2は図1に示される一方のセパレータを構成する各部材を離間させた状態 を示す斜視図であり、図3は図1に示される他方のセパレータを構成する各部材を離間さ せた状態を示す斜視図である。図1~図3において、本発明の平面型の高分子電解質型燃 料電池用のセパレータ11,51は、燃料供給側セパレータおよび酸素供給側セパレータ であり、何れが燃料供給側セパレータ、酸素供給側セパレータであってもよい。ここでは 30 、仮に、セパレータ11を燃料供給側セパレータ、セパレータ51を酸素供給側セパレー タとして説明を進める。

#### [0013]

燃料供給側セパレータ11は、複数の貫通孔27を有する長方形状の単位導電性基板2 2A, 22B, 22Cが空隙部26を介して平面的に3個配列されたセパレータ部材22 と、このセパレータ部材22を挟持するように一体化された一対の絶縁性枠体32,42 と、を備えたものである。絶縁性枠体32,42は、それぞれ単位導電性基板22A,2 2 B, 2 2 Cの配列位置に対応した3個の開口33,43を有している。そして、各開口 33,43には、複数の貫通孔27が形成された単位導電性基板22A,22B,22C が露出した構造となっている。

#### [0014]

また、酸素供給側セパレータ51も、複数の貫通孔67を有する長方形状の単位導電性 基板62A,62B,62Cが空隙部66を介して平面的に3個配列されたセパレータ部 材62と、このセパレータ部材62を挟持するように一体化された一対の絶縁性枠体72 , 82と、を備えたものである。各絶縁性枠体72, 82は、それそれ単位導電性基板6 2A, 62B, 62Cの配列位置に対応した3個の開口73, 83を有している。そして 、各開口73,83には、複数の貫通孔67が形成された単位導電性基板62A,62B , 62℃が露出した構造となっている。 [0015]

上記の燃料供給側セパレータ11では、セパレータ部材22を構成する長方形状の3個 50

10

の単位導電性基板のうち、配列方向の一方の端部 (図面左側) の1番目から2番目までの 単位導電性基板 2 2 C , 2 2 B が、隣接する単位導電性基板 (2 2 B , 2 2 A )方向に張 り出している張出部材 2 4 を隅部に有している。また、配列方向の他方の端部(図面右側 ) の1番目から2番目までの単位導電性基板22A,22Bが、隣接する単位導電性基板 (22B, 22C) の張出部材25との間に空隙部26を残すように、かつ、張出部材2 5に対応する形状の切欠き部位25を隅部に有している。

また、酸素供給側セパレータ51を構成する単位導電性基板62A,62B,62Cは 、上記の張出部材24、切欠き部位25が形成されていない点を除いて、単位導電性基板 22A, 22B, 22Cと同等の形状であり、同等の大きさの空隙部26を介して配列さ れセパレータ部材 6 2を構成している。

上記の燃料供給側セパレータ11を構成するセパレータ部材22は、3個の単位導電性 [0016] 基板22A,22B,22Cのうち、配列方向の端部に位置し、かつ、張出部材24を有 しておらず、切欠き部位25を有している単位導電性基板22Aに電極端子23を備えて いる。一方、酸素供給側セパレータ51を構成するセパレータ部材62は、3個の単位導 電性基板62A,62B,62Cのうち、配列方向の端部に位置する単位導電性基板62 Cに電極端子63を備えている。

セパレータ部材22を構成する単位導電性基板22A,22B,22C、および、セパ レータ部材62を構成する単位導電性基板62A,62B,62Cに使用する導電性の材 料としては、電気導電性が良く、所定の強度が得られ、加工性の良いものが好ましく、ス<sup>20</sup> テンレス、冷間圧延鋼板、アルミニウム等が挙げられる。

[0017]

また、単位導電性基板は、少なくとも燃料電池の電解質側となる表面部に耐食性(耐酸 性)、電気導電性の樹脂層からなる保護層を備えていてもよい。このような保護層の形成 方法としては、樹脂にカーボン粒子、耐食性の金属等の導電材を混ぜた材料を用いて電着 により膜を形成し、加熱硬化する方法、あるいは、導電性高分子からなる樹脂に導電性を 高めるドーパントを含んだ状態の膜を電解重合により形成する方法等が挙げられる。

また、単位導電性基板の表面に金めっき等のめっき処理を施して、導電性を損なうこと なく、耐食性金属層を設けてもよい。さらに、このような耐食性金属層上に、耐酸性かつ 電気導電性を有する保護層を配設してもよい。

各単位導電性基板22A,22B,22C,62A,62B,62Cは、機械加工、フ ォトリソグラフィー技術を用いたエッチング加工により、所定の形状に加工したものであ り、張出部材24、切欠き部位25、燃料供給用ないし酸素供給用の貫通孔27,67を 、これらの方法により形成したものである。

燃料供給側セパレータ11を構成する一対の絶縁性枠体32,42、および、酸素供給 [0018] 側セパレータ51を構成する一対の絶縁性枠体72,82の材質としては、絶縁性で、加 工性が良く、軽く、機械的強度が大きいものが好ましい。このような材料としては、プリ ント配線基板用の基板材料等が用いられ、例えば、ガラスエポキシ、ポリイミド等が挙げ られる。所望の形状を有する絶縁性枠体32,42,72,82の形成は、機械加工、レ ーザ加工等により行なうことができる。

燃料供給側セパレータ11および酸素供給側セパレータ51は、個別に作製されたセパ レータ部材22と絶縁性枠体32,42とを、また、個別に作製されたセパレータ部材6 2と絶縁性枠体72,82とを、位置合せしながら固着して作製する方法が挙げられる。 図4は、燃料供給側セパレータ11の作製に使用するセパレータ部材22の一例を示す図 である。図4において、セパレータ部材22は、複数の貫通孔27を有する3個の単位導 電性基板 2 2 A, 2 2 B, 2 2 Cが空隙部 2 6を介して平面的に配列されるように、各単 位導電性基板22A, 22B, 22Cが外枠体21に複数のリブ21aを介して支持され ている。このような部材に絶縁性枠体32,42を、位置合せしながら固着し、その後、 リプ21aを切断して外枠体21を除去することにより、燃料供給側セパレータ11を作 50

製することができる。酸素供給側セパレータ51の作製も同様である。 [0019]

上記の各部材の固着は、例えば、エポキシ樹脂などの接着剤を塗布し、各部材を重ね合 わせた状態で、接着剤を硬化させ固定する方法等がある。この場合に用いられる接着剤は 、その製造のプロセスにおいて他の部材に影響を及ぼさず、かつ、燃料電池に使用された 際、その動作条件に対する耐性が優れたものであれば、特に限定はされない。

また、絶縁性枠体32,42,72,82の一部あるいは全部を半硬化状態であるプリ プレグにて形成し、セパレータ部材22,62に圧着して、固定する方法もある。

上述の本発明のセパレータ(燃料供給側セパレータおよび酸素供給側セパレータ)は、 複雑な配線が存在せず、強度と軽量化を兼ね備えたものであり、後述する平面型の高分子 10 電解質型燃料電池に供される場合において、上記の張出部材24を用いて接続することに より、簡便に複数の単位セルを電気的に直列に接続することが可能である。 [0020]

尚、図1~図4に示す燃料供給側セパレータおよび酸素供給側セパレータは、単位導電 性基板を3個配列したセパレータであるが、2個、あるいは4個以上の単位導電性基板を 備えたものも同様である。

また、燃料供給側セパレータ11の各単位導電性基板22A,228,22C間に存在 する空隙部26、および、酸素供給側セパレータ51の各単位導電性基板62A,62B ,62C間に存在する空隙部66には、絶縁性材料、例えば、エポキシ樹脂、フッ素系樹 脂などの接着剤が充填され存在するものであってもよい。

[0021]

高分子電解質型燃料電池

次に、上述の燃料供給側セパレータ11および酸素供給側セパレータ51を用いた平面 型の高分子電解質型燃料電池について説明する。

図5は本発明の平面型の高分子電解質型燃料電池の一例を示す斜視図であり、図6は図 5に示される高分子電解質型燃料電池のI-I線における断面図である。図5および図6 において、平面型の高分子電解質型燃料電池1は、図1にも示されるように、3個の燃料 電池の膜電極複合体(MEA)90を介して燃料供給側セパレータ11および酸素供給側 セパレータ51を対向一体化したものである。すなわち、燃料供給側セパレータ11の枠 体42側と、酸素供給側セパレータ51の枠体72側とを、膜電極複合体 (MEA) 90 30 を介して対向させ、かつ、枠体42の開口43と枠体72の開口73に膜電極複合体 (M EA)90が嵌め込まれて3個の単位セル1A,1B,1Cが平面的に配列されたもので ある。

[0022]

この高分子電解質型燃料電池1では、燃料供給側セパレータ11を構成する連続した2 個の単位導電性基板22C,22Bの隅部から隣接する単位導電性基板22B,22A方 向に張り出した張出部材24,24が、隣接する単位導電性基板22B,22Aの隅部の 切欠き部位25,25に、空隙部26を残すように位置している。一方、膜電極複合体 ( MEA) 90を介して対向する酸素供給側セパレータ51では、張出部材24、切欠き部 位25が形成されていない点を除いて、単位導電性基板22A,22B,22Cと同等の 40 形状の単位導電性基板 6 2 A, 6 2 B, 6 2 Cが、空隙部 2 6 と同等の大きさの空隙部 6 6を介して配列されてセパレータ部材 6 2を構成している。したがって、各単位セル 1 A , 1B, 1Cでは、それぞれ、単位導電性基板22Aと62A、単位導電性基板22Bと 62B、単位導電性基板22Cと62Cが、膜電極複合体(MEA)90を介して対向し ていおり、単位セル1Cを構成している単位導電性基板22Cの張出部材24が、隣接す る単位セル1Bの領域内に張り出し、また、単位セル1Bを構成している単位導電性基板 2 2 Bの張出部材 2 4 が、隣接する単位セル 1 A の領域内に張り出している。そして、単 位セル1 C を構成する燃料供給側セパレータ11の単位導電性基板22 C の張出部材24 は、隣接する単位セル1Bを構成する酸素供給側セパレータ51の単位導電性基板62B と接続部材7により接続されている。また、単位セル1Bを構成する燃料供給側セパレー

タ11の単位導電性基板22Bの張出部材24は、隣接する単位セル1Aを構成する酸素 供給側セパレータ51の単位導電性基板62Aと接続部材7により接続されている。

[0023]

これにより、燃料供給側セパレータ11の電極端子23→単位セル1A [単位導電性基 板 2 2 A / 膜電極複合体 (MEA) 9 0 / 単位導電性基板 6 2 A] →接続部材 7 → 単位セ ル1B [単位導電性基板22B/膜電極複合体(MEA)90/単位導電性基板62B] →接続部材 7 →単位セル1C [単位導電性基板 2 2 C / 膜電極複合体 (MEA) 9 0 / 単 位導電性基板62C]→酸素供給側セパレータ51の電極端子63、のように3個の単位 セル1A,1B,1Cが電気的に直列に接続されたものとなっている。

また、膜電極複合体(MEA) 9 0 を挟持している燃料供給側セパレータ 1 1、酸素供 10 給側セパレータ51は、各単位セル1A, 1B, 1Cを絶縁しているだけではなく、同時 に、セル内部の燃料、水等が燃料供給面以外からセル外部に出ることを防ぐシール材とし ての機能も有している。

[0024]

膜電極複合体(MEA)90を挟持するように燃料供給側セパレータ11、酸素供給側 セパレータ51を一体化する方法としては、エポキシ樹脂等の絶縁性の接着剤により各部 材を接合する方法、燃料供給側セパレータ11の枠体42と、酸素供給側セパレータ51 の枠体72の一部または全部をプリプレグのような半硬化状態の樹脂とし、各部材を重ね 合わせてから一括して熱圧着する方法、各部材を重ね合わせ外部から固定部材を用いて機 械的に保持する方法等が挙げられる。

また、3個の単位セル1A, 1B, 1Cを電気的に直列に接続するための接続部材7は 、単位導電性基板に使用可能な材料として上記で挙げた材料により形成することができる 。また、接続部材7と単位導電性基板(張出部材)との接合は、ポルトナット、ネジ、銀 ペーストのような導電性ペースト等を用いて行うことができる。

このような本発明の平面型の高分子電解質型燃料電池1は、複数の単位セルが張出部材 を用いて接続部材により電気的に直列に接続された軽量で薄型の高分子電解質型燃料電池 である。

[0025]

[第2の実施形態]

図7は本発明の平面型の高分子電解質型燃料電池用のセパレータの他の実施形態を示す 斜視図であり、図8は図7に示される一方のセパレータを構成する各部材を離間させた状 態を示す斜視図であり、図9は図7に示される他方のセパレータを構成する各部材を離間 させた状態を示す斜視図である。図7~図9において、本発明の平面型の高分子電解質型 燃料電池用のセパレータ111,151は、燃料供給側セパレータおよび酸素供給側セパ レータであり、何れが燃料供給側セパレータ、酸素供給側セパレータであってもよい。こ こでは、仮に、セパレータ111を燃料供給側セパレータ、セパレータ151を酸素供給 側セパレータとして説明を進める。

[0026]

燃料供給側セパレータ111は、後述するような接続用突出部(128)と、一体化用 40 貫通孔 (129A, 129B, 129C, 134A, 134B, 134C, 144A, 1 44B, 144C) を備える他は、上述の実施形態の燃料供給側セパレータ11と同じで ある。すなわち、複数の貫通孔127を有する長方形状の単位導電性基板122A,12 2B, 122Cが空隙部126を介して平面的に3個配列されたセパレータ部材122と 、このセパレータ部材122を挟持するように一体化された一対の絶縁性枠体132,1 4 2 と、を備えたものである。上記の絶縁性枠体 1 3 2 , 1 4 2 は、それぞれ単位導電性 基板122A,122B,122Cの配列位置に対応した3個の開口133,143を有 している。そして、各開口133,143には、複数の貫通孔127が形成された単位導 電性基板122A, 122B, 122Cが露出した構造となっている。

[0 0 2 7]

20

30

また、酸素供給側セパレータ151は、後述するような一体化用貫通孔(169A,1 69B, 169C, 174A, 174B, 174C, 184C) や接続用開口部 (185 A, 185B)を備える他は、上述の実施形態の燃料供給側セパレータ11と同じである 。すなわち、複数の貫通孔167を有する長方形状の単位導電性基板162A,162B ,162Cが空隙部166を介して平面的に3個配列されたセパレータ部材162と、こ のセパレータ部材162を挟持するように一体化された一対の絶縁性枠体172,182 と、を備えたものである。絶縁性枠体172,182は、それぞれ単位導電性基板162 A, 162B, 162Cの配列位置に対応した3個の開口173, 183を有している。 そして、各開口173,183には、複数の貫通孔167が形成された単位導電性基板1 62A, 162B, 162Cが露出した構造となっている。 [0028]

上記の燃料供給側セパレータ111では、セパレータ部材122を構成する長方形状の 3個の単位導電性基板のうち、配列方向の一方の端部(図面左側)の1番目から2番目ま での単位導電性基板 1 2 2 C, 1 2 2 Bが、隣接する単位導電性基板(1 2 2 B, 1 2 2 A) 方向に張り出している張出部材124を隅部に有している。また、配列方向の他方の 端部(図面右側)の1番目から2番目までの単位導電性基板122A,122Bが、隣接 する単位導電性基板(122B, 122C)の張出部材124との間に空隙部126を残 し、かつ、張出部材124の形状に対応するような形状の切欠き部位125を隅部に有し ている。

[0029]

さらに、張出部材124は接続用突出部128を備えている。この接続用突出部128 は、3個の単位導電性基板が配列する方向と略直交する方向に、張出部材124から突出 したアーム部128aと、このアーム部128aの先端に設けられた端子部128bと、 この端子部128bの中央に設けられた孔部128cとを備えている。

また、各単位導電性基板122A, 122B, 122Cには、一体化用貫通孔129A 129B,129Cが設けられている。一体化用貫通孔129A,129Bは、上記の 接続用突出部128のアーム部128aの軸方向の延長線上に位置している。また、一体 化用貫通孔129Cは、上記の一体化用貫通孔129A, 129Bと同じ配列方向、ピッ チとなるように単位導電性基板122Cに形成されている。 [0030]

また、酸素供給側セパレータ151を構成する単位導電性基板162A,162B,1 62 Cは、上記の張出部材124、切欠き部位125、接続用突出部128が形成されて いない点を除いて、単位導電性基板122A,122B,122Cと同等の形状であり、 同等の大きさの空隙部126を介して配列されセパレータ部材162を構成している。ま た、単位導電性基板162A,162B,162Cにも、一体化用貫通孔129A,12 9B, 129Cに対応する位置に、一体化用貫通孔169A, 169B, 169Cが設け

また、燃料供給側セパレータ111を構成するセパレータ部材122は、3個の単位導 電性基板122A,122B,122Cのうち、配列方向の端部に位置し、かつ、張出部 材124を有しておらず、切欠き部位125を有している単位導電性基板122Aに電極 40 端子123を備えている。一方、酸素供給側セパレータ151を構成するセパレータ部材 162は、3個の単位導電性基板162A, 162B, 162Cのうち、配列方向の端部 に位置する単位導電性基板162Cに電極端子163を備えている。 [0031]

燃料供給側セパレータ111を構成する一対の絶縁性枠体132,142は、上述のよ うに開口133,143を備えるとともに、一体化用貫通孔134A,134B,134 C、一体化用貫通孔144A,144B,144Cを、セパレータ部材122の一体化用 貫通孔129A,129B,129Cに対応する位置に備えている。

また、酸素供給側セパレータ151を構成する絶縁性枠体172は、上述のように開口 173を備えるとともに、一体化用貫通孔174A,174B,174Cを、セパレータ 50

20

10

部材162の一体化用貫通孔169A,169B,169Cに対応する位置に備えている 。さらに、酸素供給側セパレータ151を構成する絶縁性枠体182は、上述のように開 口183を備えるとともに、接続用開口部185A, 185Bと一体化用貫通孔184C 、を、セパレータ部材162の一体化用貫通孔169A,169B,169Cに対応する 位置に備えている。上記の接続用開口部185A,185Bは、上述の接続用突出部12 8の端子部128bに対応した形状となっている。

[0032]

セパレータ部材122,162を構成する単位導電性基板122A,122B,122 C, 162A, 162B, 162Cに使用する導電性の材料としては、上述の実施形態で 記載した材料を挙げることができる。また、単位導電性基板は、少なくとも燃料電池の電 10 解質側となる表面部に耐食性(耐酸性)、電気導電性の樹脂層からなる保護層を備えてい てもよく、このような保護層は、上述の実施形態と同様の方法で形成することができる。 また、各単位導電性基板122A, 122B, 122C, 162A, 162B, 162

Cは、上述の実施形態で挙げた加工方法により加工したものである。 燃料供給側セパレータ111を構成する一対の絶縁性枠体132,142、および、酸 素供給側セパレータ151を構成する一対の絶縁性枠体172,182の材質としては、 上述の実施形態で絶縁性枠体用として挙げたものを使用することができ、同様の加工方法 を用いて加工したものである。

個別に作製されたセパレータ部材122と絶縁性枠体132,142とから燃料供給側 20 [0033] セパレータ111を作製する方法、個別に作製されたセパレータ部材162と絶縁性枠体 172,182とから酸素供給側セパレータ151を作製する方法は、上述の実施形態と 同様とすることができる。また、セパレータ部材を、図4に示されるようなリブを介して 外枠体に支持されたものとして、セパレータの作製に供することができる。

上述の本発明のセパレータ(燃料供給側セパレータ111および酸素供給側セパレータ 151)は、複雑な配線が存在せず、強度と軽量化を兼ね備えたものであり、後述する平 面型の高分子電解質型燃料電池に供される場合において、上記の張出部材124と接続用 突出部128を用いて接続することにより、簡便に複数の単位セルを電気的に直列に接続 することが可能である。

また、燃料供給側セパレータ111では、セパレータ部材122の一体化用貫通孔12 [0034] 9A, 129B, 129Cと、絶縁性枠体132の一体化用貫通孔134A, 134B, 134Cと、絶縁性枠体142の一体化用貫通孔144A、144B,144Cが、それ ぞれ同軸上に位置している。また、酸素供給側セパレータ151では、セパレータ部材1 62の一体化用貫通孔169A, 169B, 169Cと、絶縁性枠体172の一体化用貫 通孔174A,174B,174Cと、絶縁性枠体182の接続用開口部185A,18 5 B、一体化用貫通孔 1 8 4 Cが、それぞれ同軸上に位置している。そして、絶縁性枠体 182の接続用開口部185A, 185B内には、単位導電性基板162A, 162Bが 、一体化用貫通孔169A,169Bとともに露出している。

尚、図7~図9に示す燃料供給側セパレータおよび酸素供給側セパレータは、単位導電 [0035] 性基板を3個配列したセパレータであるが、2個、あるいは4個以上の単位導電性基板を 備えたものも同様である。

また、燃料供給側セパレータ111の各単位導電性基板122A,122B,122C 間に存在する空隙部126、および、酸素供給側セパレータ151の各単位導電性基板1 62A, 162B, 162C間に存在する空隙部166には、絶縁性材料、例えば、エポ キシ樹脂、フッ素系樹脂などの接着剤が充填され存在するものであってもよい。

[0036]

高分子電解質型燃料電池

次に、上述の燃料供給側セパレータ111および酸素供給側セパレータ151を用いた 50

30

10

平面型の高分子電解質型燃料電池について説明する。

図10は本発明の平面型の高分子電解質型燃料電池の他の例を示す斜視図である。図1 0において、平面型の高分子電解質型燃料電池101は、図7にも示されるように、3個 の燃料電池の膜電極複合体(MEA)190を介して燃料供給側セパレータ111および 酸素供給側セパレータ151を対向一体化したものである。すなわち、燃料供給側セパレ ータ111の枠体142側と、酸素供給側セパレータ151の枠体172側とを、膜電極 複合体(MEA)190を介して対向させ、かつ、枠体142の開口143と枠体172 の開口173に膜電極複合体(MEA)190が嵌め込まれて3個の単位セル101A, 101B,101Cが平面的に配列されたものである。 [0037]

この高分子電解質型燃料電池101では、燃料供給側セパレータ111を構成する連続 した 2 個の単位導電性基板 1 2 2 C, 1 2 2 Bの隅部から隣接する単位導電性基板 1 2 2 B, 122A方向に張り出した張出部材124,124が、隣接する単位導電性基板12 2B, 122Aの隅部の切欠き部位125, 125に、空隙部126を残すように位置し ている。一方、膜電極複合体(MEA)190を介して対向する酸素供給側セパレータ1 51では、張出部材124、切欠き部位125が形成されていない点を除いて、単位導電 性基板122A, 122B, 122Cと同等の形状の単位導電性基板162A, 162B ,162Cが、空隙部126と同等の大きさの空隙部166を介して配列されてセパレー 夕部材162を構成している。したがって、各単位セル101A,101B,101Cで は、それぞれ、単位導電性基板122Aと162A、単位導電性基板122Bと162B 20 、単位導電性基板122Cと162Cが、膜電極複合体(MEA)190を介して対向し ている。また、単位セル101Cを構成している単位導電性基板122Cの張出部材12 4が、隣接する単位セル101Bの領域内に張り出し、単位セル101Bを構成している 単位導電性基板122Bの張出部材124が、隣接する単位セル101Aの領域内に張り 出している。

[0038]

そして、単位セル101Cを構成する燃料供給側セパレータ111の単位導電性基板1 22Cの張出部材124は、接続用突出部128のアーム部128aが酸素供給側セパレ ータ151方向に折り曲げられて、先端の端子部128bが、酸素供給側セパレータ15 1を構成する絶縁性枠体182の接続用開口部185Bに挿入され、単位セル101Bを 構成する酸素供給側セパレータ151の単位導電性基板162Bに接続されている。また 、単位セル101Bを構成する燃料供給側セパレータ111の単位導電性基板122Bの 張出部材124は、接続用突出部128のアーム部128aが酸素供給側セパレータ15 1方向に折り曲げられて、先端の端子部128bが、酸素供給側セパレータ151を構成 する絶縁性枠体182の接続用開口部185Aに挿入され、単位セル101Aを構成する 酸素供給側セパレータ151の単位導電性基板162Aに接続されている。 [0039]

これにより、燃料供給側セパレータ111の電極端子123→単位セル101A [単位 導電性基板 1 2 2 A / 膜電極複合体 (MEA) 1 9 0 / 単位導電性基板 1 6 2 A] →接続 用突出部128→単位セル101B [単位導電性基板122B/膜電極複合体 (MEA) 190/単位導電性基板162B] →接続用突出部128→単位セル101C [単位導電 性基板122C/膜電極複合体 (MEA) 190/単位導電性基板162C]→酸素供給 側セパレータ151の電極端子163、のように3個の単位セル101A,101B,1 0 1 Cが電気的に直列に接続されたものとなっている。 [0040]

この高分子電解質型燃料電池101では、燃料供給側セパレータ111が有する3個の 一体化貫通孔と、酸素供給側セパレータ151が有する3個の一体化貫通孔(内2個は一 体化用貫通孔と接続用開口部とからなる)とが、それぞれ同軸上に位置している。したが って、例えば、図示しない絶縁性のボルトを、酸素供給側セパレータ151の接続用開口 部185A,185B内に挿入されている接続用突出部128の端子部128bの孔部1 28cから差し込み、燃料供給側セパレータ111側の一体化用貫通孔134A,134Bから突き出した先端部に絶縁性のナットを螺合することができる。また、図示しない絶縁性のボルトを、酸素供給側セパレータ151の一体化用貫通孔184Cから差し込み、燃料供給側セパレータ111側の一体化用貫通孔134Cから突き出した先端部に絶縁性のナットを螺合することできる。これにより3個の単位セル101A,101B,101Cの電気的直列接続と、膜電極複合体(MEA)190を挟持した燃料供給側セパレータ111、酸素供給側セパレータ151の一体化が同時に可能となる。

【0041】 尚、上記の絶縁性のボルト・ナットは、例えば、ポリテトラフルオロエチレン、各種プ 尚、上記の絶縁性のボルト・ナットは、例えば、ポリテトラフルオロエチレン、各種プ ラスチック、金属製ボルトに絶縁物を被覆したもの、等を用いて作製したものを使用する 10 元とができる。

また、膜電極複合体(MEA)190を挟持している燃料供給側セパレータ111、酸素供給側セパレータ151は、各単位セル101A,101B,101Cを絶縁している素けではなく、同時に、セル内部の燃料、水等が燃料供給面以外からセル外部に出ることを防ぐシール材としての機能も有している。

膜電極複合体(MEA)190を挟持するように燃料供給側セパレータ111、酸素供給側セパレータ151を一体化する方法としては、上述の高分子電解質型燃料電池の実施給側セパレータ151を一体化する方法としては、上述の高分子電解質型燃料電池の実施形態で説明したような方法を用いることができる。また、上記の一体化用貫通孔の加えて、複数の一体化用貫通孔を設け、これらを用いて一体化してもよい。この場合においても、複数の一体化用貫通孔を設け、これらを用いて一体化してもよい。、エポキシ樹脂、フッ素系樹脂等の絶縁性の接着剤を使用してもよい。

【0042】 このような本発明の平面型の高分子電解質型燃料電池1は、複数の単位セルが張出部材 このような本発明の平面型の高分子電解質型燃料電池で と接続用突出部により電気的に直列に接続された軽量で薄型の高分子電解質型燃料電池で ある。

上述の本発明の高分子電解質型燃料電池用のセパレータ、平面型の高分子電解質型燃料電池の実施形態は例示であり、これらに限定されるものではない。

【0043】 例えば、セパレータを構成する単位導電性基板が、貫通孔に連通する溝部を一方の面に 何えば、セパレータを構成する単位導電性基板が、貫通孔に連通する溝部を一方の面に 有するような構造であってもよい。図11は、上述のセパレータ部材22を例として、溝部を説明するための図であり、図12は図11に示されるセパレータ部材21は、複数 ける断面図である。図11および図12に示されるように、セパレータ部材22は、複数 の貫通孔27を有する長方形状の単位導電性基板22A,22B,22Cが空隙部26を 介して平面的に3個配列されている。そして、各単位導電性基板22A,22B,22C の一方の面には、貫通孔27に対して直交するように溝部28が形成されている。この溝の一方の面には、貫通孔27に対して直交するように溝部28が形成されている。この溝の一方の面には、貫通孔27に対して直交するように溝部28が形成されている。この場合、燃料ないし部28は、例えば、ハーフエッチングにて形成されたものである。この場合、燃料ないし酸素の供給は、単位導電性基板22A,22B,22Cの配列方向に直交する方向から、

すなわち燃料供給溝ないし酸素供給溝28aから供給が行われる。 【0044】

また、上述の本発明の平面型の高分子電解質型燃料電池用のセパレータでは、単位導電性基板を博力に一体化された一対の絶縁性枠体は、単位導電性基板の個数に対応した数の開口を備えるものであるが、本発明では、開口を有していない絶縁性基板を一方の絶縁性枠体の代わりに使用することもできる。図13は、このような絶縁性基板を使用したセパレータを説明するための、上述のセパレータ11を例とした図2相当の図面である。図13に示されるように、複数の貫通孔27を有する長方形状の単位導電性基板22名、22B、22Cの配列位置に対応した3個、絶縁性基板31と、単位導電性基板22A、22B、22Cの配列位置に対応した3個の開口43を有する絶縁性枠体42とで挟持するように一体化してセパレータを作製することができる。このセパレータでは、絶縁性枠体42の各開口43に、複数の貫通孔27が形成された単位導電性基板22A、22B、22Cが露出した構造となっている。

[0045]

20

30

40

そして、このようなセパレータを用いて平面型の高分子電解質型燃料電池を作製する場 合、絶縁性枠体42の開口43に膜電極複合体(MEA)90を嵌め込むように一体化し 、絶縁性基板31には、燃料供給用ないし酸素供給用の開口を形成する加工がなされる。 セパレータを上記の絶縁性基板31を使用したセパレータとすることにより、燃料供給用 ないし酸素供給用の開口を形成するまでの高分子電解質型燃料電池の作製工程のおいて、 異物混入等が防止され、取り扱いが容易なものとなる。上記の絶縁性基板31は、上述の 絶縁性枠体32,42と同様の材料からなる板材を使用することができる。

上述のような絶縁性基板は、開口を設けない他は絶縁性枠体と同様とすることができ、 特に制限はなく、例えば、上記の実施形態ような一体化用貫通孔を形成してもよい。

【産業上の利用可能性】

[0046]

本発明のセパレータは平面型の高分子電解質型燃料電池に使用することができ、本発明 の平面型の高分子電解質型燃料電池は、軽量で薄型のダイレクトメタノール型燃料電池を

【図面の簡単な説明】

[0047]

- 【図1】本発明の平面型の高分子電解質型燃料電池用のセパレータの一実施形態を示す斜 視図である。
- 【図2】図1に示される一方のセパレータを構成する各部材を離間させた状態を示す斜視 図である。
- 【図3】図1に示される他方のセパレータを構成する各部材を離間させた状態を示す斜視 図である。
- 【図4】セパレータの作製に使用するセパレータ部材の一例を示す図である。
- 【図5】本発明の平面型の高分子電解質型燃料電池の一例を示す斜視図である。
- 【図6】図5に示される高分子電解質型燃料電池のI-I線における断面図である。
- 【図7】本発明の平面型の高分子電解質型燃料電池用のセパレータの他の実施形態を示す 斜視図である。
- 【図8】図7に示される一方のセパレータを構成する各部材を離間させた状態を示す斜視 図である。
- 【図9】図7に示される他方のセパレータを構成する各部材を離間させた状態を示す斜視 30 図である。
- 【図10】本発明の平面型の高分子電解質型燃料電池の他の例を示す斜視図である。
- 【図11】単位導電性基板に溝部を有するセパレータ部材の例を説明するための図である
- 【図12】図11に示されるセパレータ部材のII-II線における断面図である。
- 【図13】絶縁性基板を使用したセパレータを説明するための図2相当の図面である。

[0048]

1…高分子電解質型燃料電池

1A, 1B, 1C…単位セル

7…接続部材

11,51…セパレータ

22,62…セパレータ部材

- 22A, 22B, 22C, 62A, 62B, 62C…単位導電性基板
- 23,63…電極端子
- 2 4 …張出部材
- 25…切欠き部位
- 26,66…空隙部
- 27,67…貫通孔
- 2 8 …溝部

40

10

10

- 3 1…絶縁性基板
- 3 2, 4 2, 7 2, 8 2 …絶縁性枠体
- 33,43,73,83…開口
- 9 0…膜電極複合体 (MEA)
- 101…高分子電解質型燃料電池
- 101A, 101B, 101C…単位セル
- 111, 151…セパレータ
- 122, 162…セパレータ部材
- 122A, 122B, 122C, 162A, 162B, 162C…単位導電性基板
- 123,163…電極端子
- 124…張出部材
- 125…切欠き部位
- 126,166…空隙部
- 127, 167…貫通孔
- 128…接続用突出部
- 128a…アーム部·
- 1 2 8 b…端子部
- 128c…孔部.
- 129A, 129B, 129C, 169A, 169B, 169C…—体化用貫通孔
- 132,142,172,182…絶縁性枠体
- 133,143,173,183…開口
- 134A, 134B, 134C, 144A, 144B, 144C, 174A, 174B
- ,174C,184C…一体化用貫通孔
  - 185A, 185B…接続用開口部
  - 190…膜電極複合体 (MEA)

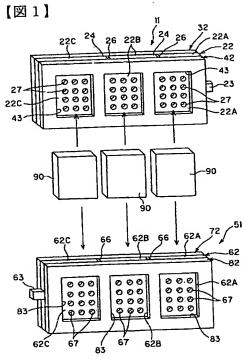
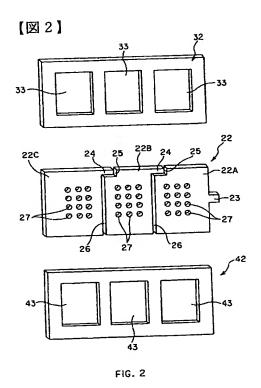
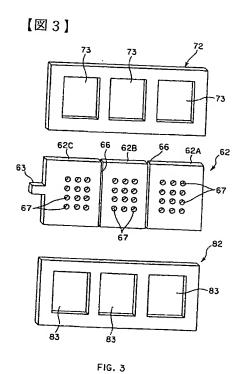


FIG. 1





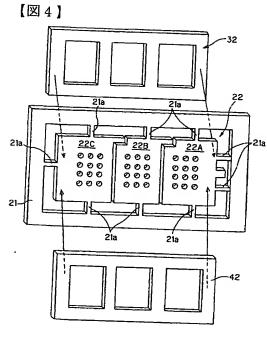
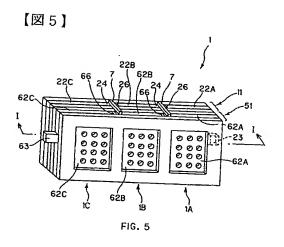
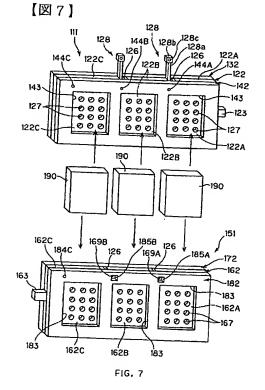


FIG. 4





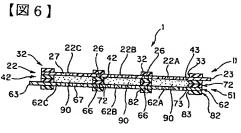
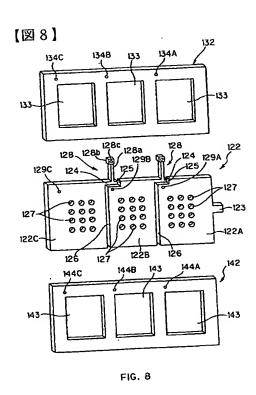
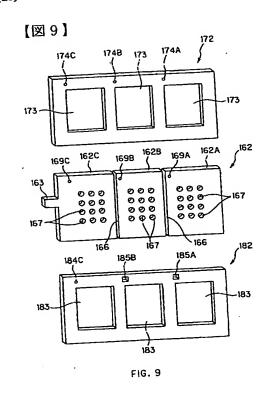
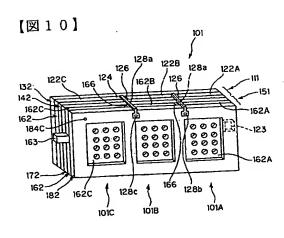


FIG. 6







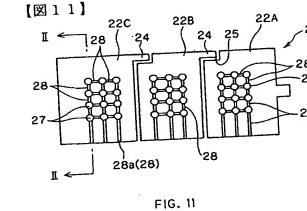


FIG. 10

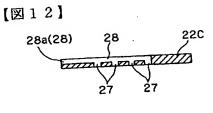


FIG. 12

【図13】

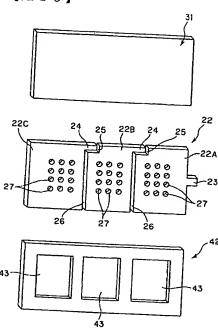


FIG. 13

フロントページの続き

(72)発明者 芹澤 徹

東京都新宿区市谷加賀町一丁目1番1号 大日本印刷株式会社内

(72)発明者 前田 高徳

東京都新宿区市谷加賀町一丁目1番1号 大日本印刷株式会社内

F ターム(参考) 5H026 AA06 CC03 CV06 CX04 CX09 HH03

# This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning Operations and is not part of the Official Record

## **BEST AVAILABLE IMAGES**

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:
BLACK BORDERS
☐ IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
☐ FADED TEXT OR DRAWING
BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING
☐ SKEWED/SLANTED IMAGES
☐ COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS
☐ GRAY SCALE DOCUMENTS
LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT
REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY
□ OTHER.

# IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.

THIS PAGE BLANK (USPTO)